

Lp.	Nr biuletynu	Obejmuje (typ lub nr fabr.)	Treść biuletynu	Tryb wprowadzenia	Uwagi
1.	Biuletyn nr BE-01/79	Szyb. o nr fabr: B-903 do B-907wł	Dotyczy zmian w IOT	Wg uznania użytkownika	
2.	Biuletyn nr BE-02/50-3/79	Szyb. o nr fabr.: B-903 do B-907wł oraz B-954, B-955, B-956	Dotyczy tymczasowych ograniczeń warunków użytkowania szybowca	Wg uznania użytkownika	
3.	Biuletyn nr BE-01/50-3/80	Szyb. o nr fabr.: B-903 do B-907wł, od B-954 do B-963wł, B-965, B-966	Dotyczy zmian konstrukcyjnych szybowców	Obowiązkowo	
4.	Biuletyn nr BE-02/50-3/80	Szyb. o nr fabr.: B-903 do B-907wł, od B-954 do B-963wł, B-965, B-966	Dotyczy wprowadzenia rolki w napędzie zaczepów	Obowiązkowo	
5.	Biuletyn nr BE-03/50-3/80	Egz. o nr fabr.: od B-903 do B-907, od B-954 do B-966	Dotyczy zmiany w IUL, wymiana stron, w tym strony tytułowej	Obowiązkowo	
6.	Biuletyn nr BE-01/50-3/81	Wszystkie szybowce typu SZD-50-3 „Puchacz”	Dotyczy zmiany w INS laminatowego SZD-50-3, naprawa anteny radiowej	Obowiązkowo	
7.	Biuletyn nr BE-02/50-3/81	Wszystkie szybowce typu SZD-50-3 „Puchacz”	Dotyczy zmiany IOT szybowca SZD-50-3 „Puchacz” wyd. III i wyd. IV	Obowiązkowo	
8.	Biuletyn nr BE-03/50-3/81	Wszystkie szybowce typu SZD-50-3 „Puchacz”	Dotyczy zmiany IUL szybowca SZD-50-3 „Puchacz” wyd. II	Obowiązkowo	
9.	Biuletyn nr BK-04/50-3/81	Wszystkie szybowce od nr fabr. B-1079	Dotyczy zmian w zabudowie aparatury tlenowej TA-03-A	Wg uznania użytkownika	
10.	Biuletyn nr BE-05/50-3/81	Wszystkie szybowce typu SZD-50-3 „Puchacz”	Dotyczy zmiany w INS laminatowego SZD-50-3	Obowiązkowo	
11.	Biuletyn nr BK-06/50-3/81	Wszystkie szybowce do nr fabr. B-966	Dotyczy zmian w dolnym zawieszeniu steru kierunku	Natychmiast	
12.	Biuletyn nr BE-07/50-3/81	Tylko szybowca posiadające wykonaną osłonę podwozia głównego	Dotyczy wprowadzenia zmiany w IOT związanej z możliwością zastosowania osłony podwozia głównego- stanowiącej wyposażenie dodatkowe, wykonywanej na zlecenie zamawiającego	Obowiązkowo	
13.	Biuletyn nr BE-08/50-3/82	Wszystkie szybowce z wyj. egz. X-129	Dotyczy zmiany w IOT wyd. III i wyd. IV	Obowiązkowo	
14.	Biuletyn nr BE-09/50-3/82	Szybowce o nr fabr.: B-955 i B-956	Dotyczy wprowadzenia zmian wymaganym przez LBA na szybowce SZD-50-3	Obowiązkowo	Wyd. tylko w j. Niem.
15.	Biuletyn nr BK-10/50-3/83	Wszystkie szybowce od nr fabr. B-903 do B-1084wł.	Dotyczy wprowadzenia osłony na dźwignię kątową napędu lotki w pierwszej kabinie	Natychmiast	

Lp.	Nr biuletynu	Obejmuje (typ lub nr fabr.)	Treść biuletynu	Tryb wprowadzenia	Uwagi
16.	Biuletyn nr BE-11/50-3/83	a) - zmiana 3.1.1. od nr fabr. B-1082wł - zmiana 3.1.2. wszystkie szyb SZD-50-3 „Puchacz” b) Od nr fabr. B-1325wł	Dotyczy: a) zmian w IOT wyd. III i IV b) zmian w IUL wyd. II	Obowiązkowo	
17.	Biuletyn nr BE-12/50-3/83	Wszystkie egz. do nr B-1092	Dotyczy kontroli wykroju w kesonie steru kierunku przy sworzniu górnego zawieszenia steru	Natychmiast	
18.	Biuletyn nr BE-13/50-3/83	Wszystkie szybowce SZD- 50-3 eksploatowane w NRD	Dotyczy zmiany w IOT wyd.III i zmian w IUL wyd. II	Obowiązkowo	
19.	Biuletyn nr BE-14/50-3/83	Wszystkie szyb. od nr fabr. B-903 do B-1337wł.	Dotyczy przeprowadzenia kontroli i zmian instalacji pneumatycznej tablicy przyrządów pokładowych w drugiej kabinie	Wg uznania użytkownika	
20.	Biuletyn nr BE-15/50-3/83	Wszystkie szybowce	Dotyczy zmian w IOT wyd.II i wyd.IV	Obowiązkowo	
21.	Biuletyn nr BE-16/50-3/83	Wszystkie egz. do nr B-1081	Dotyczy kontroli prawidłowości sprzęgnięcia dźwigni napędowej z końcówkami napięciowymi steru wysokości	Obowiązkowo	
22.	Biuletyn nr BE-17/50-3/83	Wszystkie szybowce do nr fabr. B-1334wł	Dotyczy kontroli wycieków nadmiaru kompozycji na dźwigar i dolne pokrycie skrzydła	Obowiązkowo	
23.	Biuletyn nr BE-18/50-3/83	Zmiany wg pkt. 3.1.1; 3.1.2 i 3.1.3 Instrukcji obowiązują od B-903 do B-1079 – pozostałe szyb. od B-1080 obowiązuje dodatkowo pkt. 3.1.4	Dotyczy zmian IOT wyd. III (IX.1980) i wyd. IV (V.1981)	Obowiązkowo	
24.	Biuletyn nr BE-19/50-3/83	Nr fabr: od B-903 do B-907, od B-954 do B-984, Od B-1075 do B-1094 i od B-1325wzwyż	Dotyczy zwiększenia maksymalnej dopuszczalnej masy szybowca w locie do 570 kg	Obowiązkowo	
25.	Biuletyn nr BE-20/50-3/83	Od nr fabr.: B-1385wł	Dotyczy zmniejszenia maksymalnej masy szybowca pustego z wyposażeniem standardowym do 370kg	Obowiązkowo	
26.	Biuletyn nr BK-21/50-3/84	Nr fabr.: X-127, X-129, egz. od B-903 do B-907, od B-954 do B-963, od B-965 do B-984, od B-1075 do B-1094, od B-1325 do B-1328wł	Dotyczy zabezpieczenia cięga napędu hamulca koła podwozia przed jego ewentualnym wysunięciem się z zamocowania w uchwycie, który stanowi końcówka z gałką B40	Obowiązkowo	
27.	Biuletyn nr BK-22/50-3/84	Wszystkie szyb. do nr fabr. B-1384wł (w tym prototypy)	Dotyczy wyeliminowania możliwości luzowania się korków (wkretów specjalnych) mocujących uchwyty lewe otwierania i zamykania osłony kabiny	Obowiązkowo	

Lp.	Nr biuletynu	Obejmuje (typ lub nr fabr.)	Treść biuletynu	Tryb wprowadzenia	Uwagi
28.	Biuletyn nr BK-23/50-3/84	Nr fabr.: X-127, X-129, egz. od B-903 do B-907, od B-954 do B-963, od B-965 do B-984, od B-1075 do B-1094, od B-1325 do 1344, od B-1385 do B-1404, bez egz. B-1392	Dotyczy montażu dodatkowego zderzaka na popychaczu napędu klapki wyważającej, którego zadaniem jest ograniczenie maksymalnego wychylenia w/w klapki "w dół"	Obowiązkowo	
29.	Biuletyn nr BK-24/50-3/84	Nr fabr.: X-127, X-129, egz. od B-903 do B-907, od B-954 do B-963, od B-965 do B-984, od B-1075 do B-1094, od B-1325 do 1344, od B-1385 do B-1404, bez egz. B-1392	Dotyczy: 1. Powiększenia otworu przelotowego pod popychaczem steru wysokości we wrzędze głównej przedniej 2. Zmian w IOT Z Terminarza Prac Okresowych dotyczących demontażu i montażu podwozia głównego	Obowiązkowo	
30.	Biuletyn nr BK-25/50-3/84	Nr fabr.: X-127, X-129, egz. od B-903 do B-907, od B-1080 do B-1094, od B-1325 do B-1344, od B-1385 do B-1404, od B-1465 do B-1484, bez egz. B-1403	Dotyczy zastąpienia „uszek” spawanych do rozpórki ramy osłony kabiny, w których osadzony jest sworzeń zrzutu awaryjnego linki ograniczającej położenie osłony w pozycji otwartej - okuciom specjalnym mocowanym do w/w poprzeczki	Po otrzymaniu Biuletynu	
31.	Biuletyn nr BE-26/50-3/84	Wszystkie szyb. do nr fabr. B-1484wł	Dotyczy zmiany dopuszczalnej wielkości luzu na zawieszeniu statecznika wysokości	Obowiązkowo	
32.	Biuletyn nr BI-27/50-3/84	Wszystkie szybowce	Dotyczy zestawienia wydanych dotychczas Biuletynów na szybowce typu „Puchacz”	Informacyjny	
33.	Biuletyn nr BE-28/50-3/85	Wszystkie egz. do B-1613wł	Dotyczy wprowadzenia nowego wydania IUL		
34.	Biuletyn nr BE-29/50-3/85	Wszystkie egz. do B-1613wł	Dotyczy zmian w IOT wyd. III i wyd. IV		
35.	Biuletyn nr BE-30/50-3/85	Wszystkie egz. do B-1613wł	Dotyczy dopuszczenia szybowca do lotu plecowego oraz poszerzenia zakresu dopuszczonych do wykonywania figur akrobacji.	Wg uznania użytkownika	
36.	Biuletyn nr BE-31/50-3/86	Wszystkie egz. do B-1613wł	Dotyczy zmian w IOT wyd. III – Wrzesień 1980 i wyd. IV – Maj 1981	Wg uznania użytkownika	
37.	Biuletyn nr BK-32/50-3/86	Szybowce o nr fabr.: X-127 i X-129, Od B-903 do B-907, Od B-954 do B-984, bez egz: B-971, B-974, B-977 i B-979	Dotyczy wymiany śrub łączących potówki piasty koła głównego podwozia.	Obowiązkowo	
38.	Biuletyn nr BK-33/50-3/87	Szybowce o nr fabr.: X-127 i X-129, Od B-903 do B-1613	Dotyczy zabezpieczenia sworznia spinającego dźwigary przed możliwością wysuwania się z połączenia	Obowiązkowo	

Lp.	Nr biuletynu	Obejmuje (typ lub nr fabr.)	Treść biuletynu	Tryb wprowadzenia	Uwagi
39.	Biuletyn nr BE-34/50-3/87	Szybowce, które zostały dopuszczone do wykonywania poszerzonej akrobacji oraz wszystkie od nr fabr. B-1617wł	Dotyczy zmiany dopuszczalnego czasu użytkowania szybowca	Obowiązkowo	
40.	Biuletyn nr BE-35/50-3/87	Szybowce o nr fabr.: B-16006, od B-1609 do B-1613 oraz B-1617 do B-1620, od nr fabr. B-1621 zmiany wprowadza producent	Dotyczy zmian w IOT wyd. III – Wrzesień 1980 i wyd. IV – Maj 1981 oraz zmian w IUL wyd. II – Wrzesień 1980 i wyd. III – Grudzień 1985	Obowiązkowo	
41.	Biuletyn nr BI-36/50-3/87	Nr odnotowane w „Zestawieniu...”	Dotyczy aktualizacji „Zestawienia wydanych dotychczas biuletynów na szybowce SZD-50-1, SZD-50-2 i SZD-50-3 „Puchacz”	Informacyjny	
42.	Biuletyn nr BE-37/50-3/89	Wszystkie szybowce SZD-50-3 i szybowiec SZD-50-2 nr fabr. X-129	Dotyczy wyróżniającego oznaczania szybowców „Puchacz” dopuszczonych do akrobacji o rozszerzonym zakresie figur	Obowiązkowo	
43.	Biuletyn nr BE-38/50-3/89	Szybowce do nr fabr. B-1973wł oraz prototypy X-127 i X-129	Dotyczy zabezpieczenia krążka liniowego T50 w napędzie klapki wyważającej przed ewentualnym wysunięciem się z łożyska	Obowiązkowo	
44.	Biuletyn nr BR-39/50-3/90	Szybowce o nr fabr. X-127 i X-129 oraz egz. od B-903 do B-1482wł	Dotyczy zaślepienia otworu ulżeniowego w zawieszaniu górnym steru kierunku	Przy okazji przerwy w locie, gdy nie występują inne uszkodzenia	
45.	Biuletyn nr BR-40/50-3/90	Szybowce o nr fabr.: X-127, X-129 oraz od B-903 do B-1553wł	Dotyczy wymiany kołka w trzpieniu zabezpieczającym usterzenie wysokości w stanie zmontowanym	Natychmiast w przypadku uszkodzenia kołka. Gdy nie występuje przy przeglądach 1000h lub naprawach	
46.	Biuletyn nr BI-41/50-3/90	Nr odnotowane w „Zestawieniu...”	Dotyczy aktualizacji „Zestawienia wydanych dotychczas biuletynów na szybowce: SZD-50-1, SZD-50-2, SZD-50-3 „Puchacz”	Informacyjny	
47.	Biuletyn nr BE-42/50-3/92	Szybowce do nr fabr. B-2052wł	Dotyczy eliminacji możliwości podwieszenia się linki obiegowej napędu steru kierunku o złączkę instalacji radio na zespole wręg w pierwszej kabine	Po otrzymaniu biuletynu	
48.	Biuletyn nr BR-43/50-3/92	Szybowce SZD-50-3 u których zostało potwierdzone „wpadanie” rury	Dotyczy przypadków „wpadania” rury skrajnej napędu klapki wyważającej w owalny wykrój w stateczniku kierunku	Przy najbliższej okazji	
49.	Biuletyn nr BE-45/50-3/92	Wszystkie szybowce do nr. fabr.: B-2054wł	Dotyczy kontroli maks. dopuszczalnej masy ładunku przy uwzględnieniu dopuszczalnej masy kadłuba z usterzeniami, minimalnej dopuszczalnej masy skrzydeł oraz masy własnej szybowca pustego.	Po otrzymaniu biuletynu	

Lp.	Nr biuletynu	Obejmuje (typ lub nr fabr.)	Treść biuletynu	Tryb wprowadzenia	Uwagi
50.	Biuletyn nr BE-46/50-3/92	Wszystkie szybowce typu SZD-50-3 „Puchacz” znajdujące się w użytkowaniu	Dotyczy aktualizacji IOT z Terminarza Prac Okresowych w związku z zabudowaniem kółka ogonowego w miejsce płozy oraz wprowadzeniem sworznia głównego z „rygłem” zabezpieczającym	Po otrzymaniu biuletynu	
51.	Biuletyn nr BA-047/50-3/94	Wszystkie szybowce do nr fabr.: B-2056wł	Dotyczy przypadków odkręcania się śruby mocującej tulejkę dystansową, na której obraca się ramie płyty hamulca aerodynamicznego	Obowiązkowo	
52.	Biuletyn nr BE-048/SZD-50- 3/2000	Wszystkie szybowce typu SZD-50-3 „Puchacz”	Dotyczy kontroli konsol przedniego zawieszenia kadłuba	Po otrzymaniu biuletynu	
53.	Biuletyn nr BE-049/SZD-50- 3/2000	Wszystkie szybowce typu SZD-50-3 „Puchacz”, na których wykryto pęknięcia kontroli zgodnie z BE- 048/SZD50-3/2000	Dotyczy wymiany przedniego zawieszenia kadłuba	Po otrzymaniu biuletynu	
54.	Biuletyn nr BE-050/SZD-50- 3/2002	Nr: od B-903 do B-907, Od B-954 do B-963, B-965 i B-966	Dotyczy kontroli długości drążków sterowych	Po otrzymaniu biuletynu	
55.	Biuletyn nr BE-051/SZD-50- 3/2003	Wszystkie szybowce typu SZD-50-3 „Puchacz”	Dotyczy przedłużenia czasu użytkowania szybowców do 6750h lotu	Po uzyskaniu łącznego nalotu 6000h	
56.	Biuletyn nr BE-052/SZD-50- 3/2003	Wszystkie szybowce typu SZD-50-3 „Puchacz”	Dotyczy kontroli rury skrętnej napędu hamulca aerodynamicznego	Po otrzymaniu biuletynu	
57.	Biuletyn nr BE-053/SZD-50- 3/2003	Nr fabr. B-1984 i B-1988	Dotyczy przedłużenia czasu użytkowania szybowców do 12000h lotu i wynikających stąd zmian w IOT	Po otrzymaniu biuletynu	
58.	Biuletyn nr BE-054/SZD-50- 3/2003	Wszystkie szybowce typu SZD-50-3 „Puchacz”	Dotyczy kontroli ściąagacza w układzie sterowania steru kierunku	Po otrzymaniu biuletynu	
59.	Biuletyn nr BE-055/SZD-50- 3/2004	Wszystkie szybowce typu SZD-50-3 „Puchacz” za wyjątkiem B-1990	Dotyczy kontroli drążków sterowych	Po otrzymaniu biuletynu	